

UŽITKOVÝ NÁKLADNÍ ELEKTROMOBIL od

ELTRANS LIBEREC

SELVO S2.DCH

info@eltrans-liberec.cz

[+420 606 070 000](tel:+420606070000)



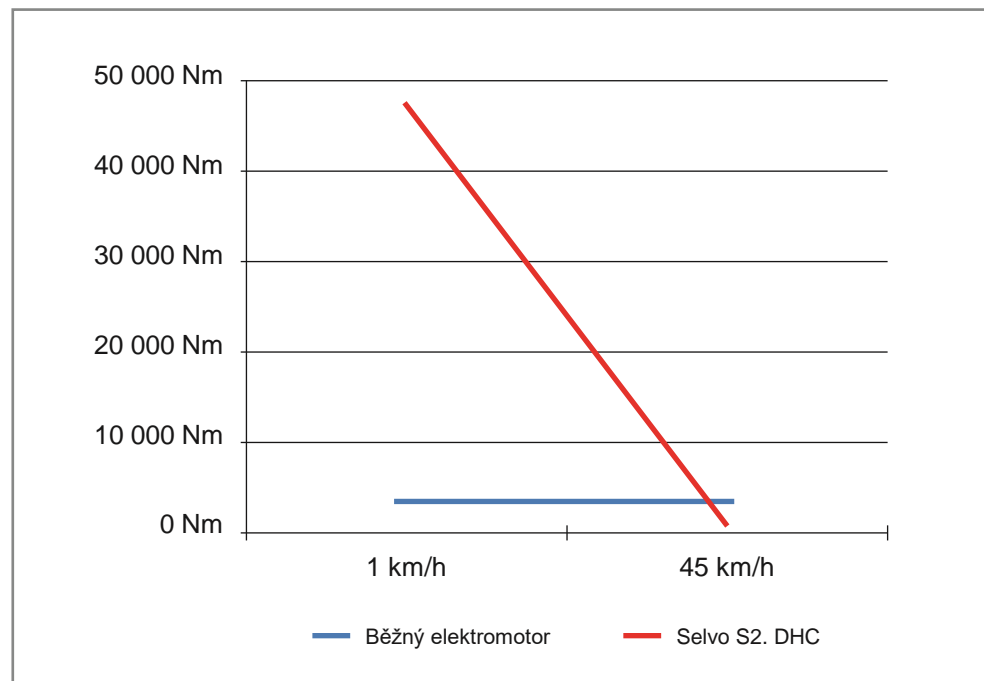
www.elektromobil-selvo.cz



ÚSPORNÝ MOTOR TOYOTA S OHROMNOU SILOU

Přesto, že příkon speciálního asynchronního rekuperačního motoru je pouze 5kW, jeho kroutící moment dosahuje na hřídeli motoru až 47 000 Nm*. Díky tomu tento elektromobil vyjede každý kopec i se zátěží a zároveň jeho nízká spotřeba umožní práci po celou 8 hodinovou pracovní dobu a to s rezervou**

Graf porovnání kroutícího momentu modelu S2.DCH s běžným elektromobilem 16kW (hodnoty v Nm). ↴



POZOR: SELVO S2.DCH typicky zvládá vyšší stoupání v plném zatížení než běžné elektromobily osazené motorem o výkonu např. 16kW.

Můžete se setkat s jinými elektromobily, osazenými běžnějšími typy motorů s konstantním kroutícím momentem (např. 200-500Nm). Tyto motory můžeme nazvat jako akcelerační, protože vynikají výraznou akcelerací, při velkém zatížení však dochází k jejich zastavení a v praxi tedy např. se zatížením nemusí vyjet kopec. S modelem SELVO S2.DCH si s kopci hravě poradíte.

Lithiové baterie s dlouhou životností za drobný příplatek

Velmi zásadní vylepšení přináší baterie typu Lithium-železo-fosfát (LiFePO₄), které vynikají životností 3000 až 5000 cyklů. To je obvykle dostačující na více než 10let provozu.

Pokročilá elektronika (BMS) řídí a hlídá baterii za všech okolností.

V nabídce jsou 2 varianty kapacit 9kWh a 12kWh.



Možnost čerpat dotaci

Už tak nízký pořizovací náklad lze zásadním způsobem snížit. Pro obce, kraje, firmy jimi vlastněné apod. je obvykle uznávána dotace Státního fondu životního prostředí ČR. Dotace se obvykle vztahuje na Selvo S2.DCH s Lithiovými bateriemi. Dotačních programů je však průběžně vypisováno více a dosáhnou na ně i mnozí podnikatelé.

Nízká hmotnost, vysoká nosnost

Díky nízké hmotnosti Selvo S2.DCH nezapadne ani na rozblácené cestě

a na sněhu při použití sněhových řetězů vykazuje také velmi dobré vlastnosti.

Nosnost 500kg na korbu lze rozšířit o tažné zařízení pro dalších 500kg a je srovnatelná

s dodávkovými vozy a u takto malého vozu je předností i vnitřní rozměr ložné plochy

1 700 x 1 300mm s možností automaticky sklápěné korby nebo boxu. Rozměr je tedy

vhodný i pro uložení 2ks euro palet. Selvo auto S2.DCH můžete využívat na příklad

na svoz odpadu, údržbu zeleně, rozvoz jídel, rozvoz prádla a servisní práce.



Uzavřená kabina s možností topení a klimatizace***

V kabině je dostatek prostoru a komfortu i pro opravdové dlouhány. V zimě nezmrznete, protože horký vzduch fouká naprosto hned. To je velký rozdíl oproti spalovacím autům.

Klimatizace se zase bude hodit v horkých letních dnech. Vyhovující prostředí pro mnoha hodinovou práci je důležité a je tak kladen důraz nejen na teplotu v kabině, ale i na dostatek prostoru, pohodlná sedadla s bezpečnostními pásy, audiosystém a další užitečné funkce.

Jednoduchá údržba a servis

Z principu elektromobilu vyplývá jednodušší konstrukce a nižší poruchovost než je tomu u spalovacích aut. V případě Selvo S2.DCH však navíc jsou servisní úkony velmi zjednodušené dostatkem prostoru kolem dílů a modulárním řešením elektroniky. Díly jsou navíc cenově dostupné a servisní střediska jsou rozmístěna rovnoměrně po celé ČR. Díky 30leté tradici společnosti ELTRANS Liberec, výhradního zástupce automobilek GAZ a TENAX pro ČR se můžete spolehnout na dlouholetý poprodejní servis, dostupnost dílů i následný vývoj doplňkového příslušenství.



Český původ vozu

Vývoj a konstrukce probíhala výhradně v České republice. Jako dodavatel elektroniky byl vybrán pohon z Japonského závodu Toyota Motor. Výroba rámu probíhá v čínském výrobním závodě. Díky této kombinaci je SELVO S2.DCH kvalitním strojem za velmi příznivou cenu.

Kvalitní elektronika Toyota z Japonska

Mimo již zmíněného výjimečného elektromotoru je i ostatní elektronika vozu Selvo S2.DCH velmi kvalitní a sice japonské výroby společnosti Toyota Motor. Volíme raději vyzkoušené velkosériové řešení renomovaného výrobce, než bychom navrhovali vlastní. Elektronika je složena z modulů propojených konektory, což zásadně usnadňuje a zlevňuje případný servis. Pokročilá počítačová diagnostika je také samozřejmostí.



Skutečně nízké náklady i v průběhu let

Při konstruování elektromobilů zohledňujeme nejen nákupní cenu, ale také celkové provozní náklady elektromobilu v horizontech 5 nebo 10 let. Díky tomu jsme si jisti, že např. ani výměna baterií po několikaletém provozu nebo jiný servis neohrozí ekonomiku provozu v dlouhodobém horizontu. Při srovnání s dieslovým vozidlem o srovnatelné kupní ceně dosahuje SELVO S2.DCH v 5 letém součtu nákladů prakticky jen jedné pětiny nákladů oproti spalovacímu vozu****.

Určeno k provozu na pozemních komunikacích s řidičským oprávněním „B“

Vozidlo je schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, je typově schváleno Ministerstvem dopravy a registr vozidel jej přihlašuje běžným způsobem. K řízení je potřeba běžné řidičské oprávnění skupiny B.



LIBEREC

ETTRANS

**„UDĚLEJTE ZE SELVO AUTA POJÍZDNOU POWER BANKU!“
PRO BEZEMISNÍ OBEC, ZOO, FARMU NEBO FESTIVAL**

Díky úspornému pohonu zůstává vozidlu stále dost elektrické energie na další využití. Pokud si s vozidlem objednáte palubní zásuvku na 230V, nebudete už potřebovat spalovací elektrocentrálu ani dlouhé prodlužovací kabely. Kdekoliv potřebujete napájet elektrické spotřebiče až do příkonu 2000W, jednoduše jen zapojíte kabel do auta. Vhodné např. pro vrtačku, rozbrušovačku, údržbu pouličního osvětlení, čerpadlo, napájení prodejního stánku na festivalech, nabíjení aku nářadí apod. Při stálé spotřebě 2kW vystačí baterie na 4.5 hod až 6 hod práce spotřebiče. Při poloviční stálé spotřebě 1kW na 9 hod až 12 hod - podle varianty osazené baterie.



www.elektromobil-selvo.cz

LIBEREC

ELTRANS

Technické parametry ↴

Motor	5kW rekuperační AC motor s vysokým kroutícím momentem (navržen pro nízkou spotřebu s dostatkem výkonu)
Elektronika	Toyota Motor Corporation AC60V (Japonsko)
Baterie	-varianta GEL AGM 5*12V/150Ah (9kWh) - 500 cyklů -varianta Lithium LiFePO4, BMS řízený blok (9kWh nebo 12kWh) - 3000 až 5000 cyklů
Dojezd	115 km s vypnutou klimatizací nebo topením (více než 8 hod. typické práce - svoz odpadu apod.) 75 km se zapnutou klimatizací nebo topením (Gelovou baterii není možné pravidelně hluboce vybit! Použijte LiFePO4.) 142km v případě LiFePo baterie 12kWh.
Max. rychlost	45 km/h
Svahová dostupnost	33° bez nákladu, 18° v naloženém stavu
Režimy jízdy	Vpřed /Neutral/Zpět, pomalý/rychlý
Druh pohonu	Zadní náprava s elektromotorem (silový diferenciál)
Odpružení	Přední: McPherson nezávislé odpružené zavěšení Zadní: Odolné listové odpružení
Řízení	Hřebenové řízení s automatickou kompenzací vůle
Pneumatiky	155 65 R13
Brzdy	Přední kotoučové, Zadní bubnové
Parkovací brzda	Ruční
Nosnost korby	500 kg
Pohotovostní hmotnost	cca 770 kg (v závislosti na výbavě, použité baterii apod.)

Rozměr korby	- vnitřní ložná plocha 1700*1300*265 mm, - možnost boxu dle potřeb zákazníka
Celkové rozměry	3486*1379*1670 mm
Počet míst	2 osoby
Bezpečnostní pásy	3 bodové na obou místech
Zámek volantu	Ano
Přístrojová deska	Kompletní sada přístrojů a kontrolků. V případě Lithiové baterie navíc dotykový displej stavu baterie
Autorádio	FM a multimediální přehrávač USB, SD (DIN standard)
Zpětná zrcátka	Sklopná a nastavitelná do všech 4 směrů
Stěrače	Dvourychlostní
Přední světla	Nastavitelná potkávací, dálková, LED denní svícení, LED blinkry
Zadní světla	LED, obrysové, brzdové a blinkry, zpátečka, mlhovka
Konektor 12V	Ano
SPZ	Připraveno pro instalaci (včetně osvětlení)
Kategorie vozidla	L7e-CU (historicky první typově schválené vozidlo v této kategorii v ČR)
Řidičský průkaz	sk. B

* Při 1 rpm

** Testováno v režimu nakládání odpadkových košů v kopcovitém městě, kde bylo naměřeno více než 9 hodin práce. Doba práce se může lišit v závislosti na nájezdu kilometrů, zátěži a stavu baterií

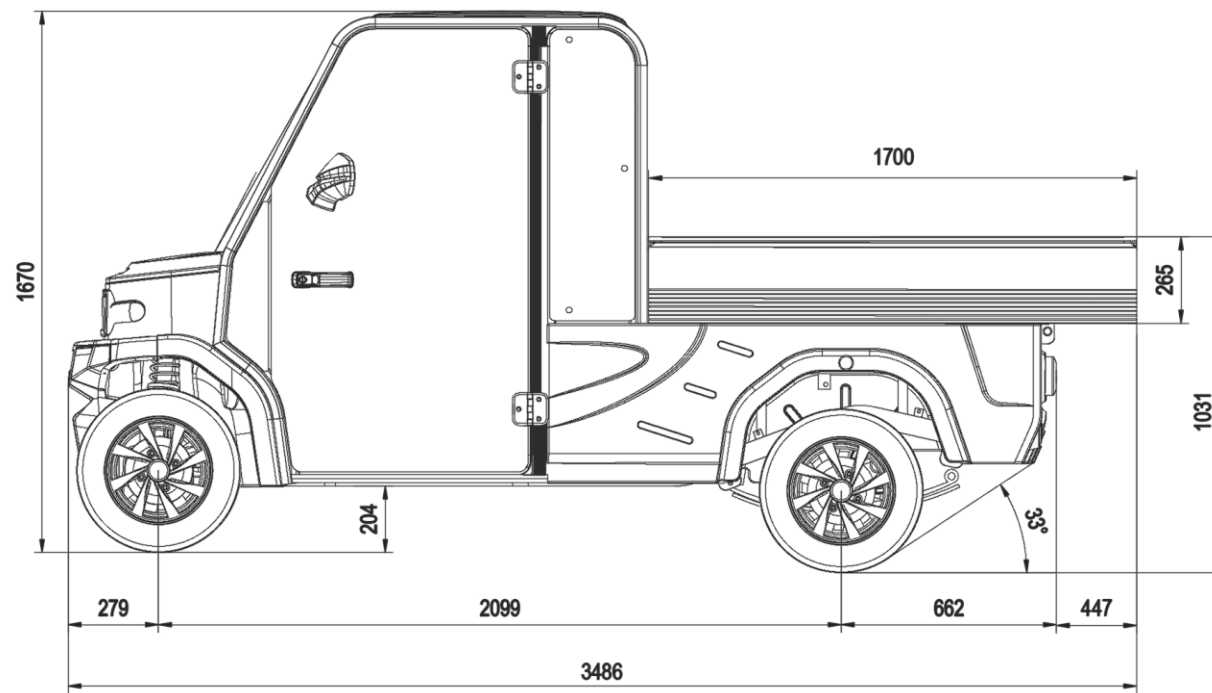
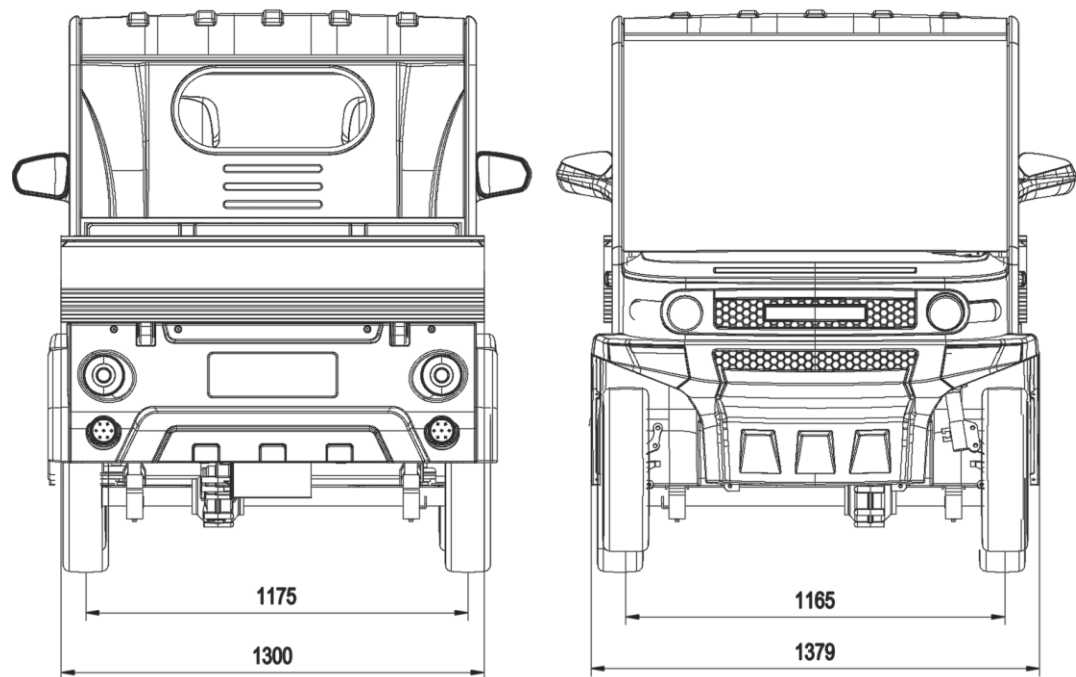
*** Topení a klimatizace je příplatková výbava)

**** Součet kupní ceny, provozních kapalin/paliv, energie, všech servisů za 5 let včetně výměry baterií apod.

Řada obcí, technických služeb a správ parků každý den používá Selvo S2.DCH jako nejfrekventovanější vozidlo. Jednoznačně se shodují, že na většinu jejich práce není potřeba těžké vozidlo s vysokou nosností, ale právě lehké multifunkční vozidlo pro metaře, svoz odpadkových košů, odvoz trávy, větví, údržbu chodníků, rozvoz jídla, prádla, servisní práce a jako pojízdnu power banku atd. Hledají tedy vozidlo s velmi nízkým provozním nákladem a vysokými užitnými vlastnostmi, které zároveň nabídne odpovídající pracovní prostředí posádce v každém ročním období. Přesně proto se vozidlo Selvo S2.DCH tolik prodává.

- Splní nejčastější potřeby komunální údržby v oblasti převozu nákladu
- Nabídne výborné pracovní prostředí za jakéhokoliv počasí
- Baterie s jistotou vystačí na 8 hodinovou pracovní dobu**
- Vozidlo vyjede i extrémní převýšení a nezapadne na trávníku
- Tichý ekologický chod nebude rušit ani v noci
- Provozní náklady skoro zadarmo**
- Daňové úlevy a levnější pojištění
- Dobře dostupné servisní zázemí stabilní společnosti s historií
- Možnost lithiové baterie s životností přes 10 let denního provozu
- Lze financovat z dotačních programů
- Pojízdna power-banka 230V až pro 12h práce





LIBEREC

ELTRANS Liberec s.r.o.
Kateřinská 118
Stráž nad Nisou
info@eltrans-liberec.cz

+420 606 070 000
+420 604 696 050
www.elektromobil-selvo.cz
www.nastavby-eltrans.cz